INSTRUKCJA OBSŁUGI

NAZWA URZĄDZENIA:

UNIWERSALNY LOKALIZATOR GPS DO POJAZDÓW SPALINOWYCH I ELEKTRYCZNYCH GPS + GSM + SMS / GPRS

MODEL: ***ET200 / WeTrack2***

ELMIC

PRZECZYTAJ UWAŻNIE INSTRUKCJĘ OBSŁUGI PRZED URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA. ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ NA PRZYSZŁOŚĆ.

www.elmic.pl, elmic@elmic.pl

Importer:
Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe FENIKS
Cyprian Pawlaczyk

ul. Słoneczna 110,
Nowa Kuźnica, 42-350 Koziegłowy
Polska - Poland

NIP: 627-114-97-86
REGON: 240243739

Wprowadzenie *3*
Ostrzeżenia i Uwagi *3*
1. Uwagi *3*
2. Uwagi przy użytkowaniu urządzenia *3*
3. Eksploatacja i konserwacja. *3*
Informacje o produkcie - Model: ET200 ..... *4*
1. Wygląd: *4*
2. Przeznaczenie: *4*
3. Parametry pracy: *4*
4. Wskaźniki LED: *5*
Pierwsze uruchomienie *5*
1. Instalacja karty SIM *5*
2. Włączanie / wyłączanie urządzenia. *6*
3. Instalacja urządzenia *7*
4. Uzbrojenie *8*
5. Schemat elektryczny podłączenia urządzenia *8*
Ustawienia *9*
1. Ustawienie APN *9*
2. Ustawienia DNS *9*
3. Dodawanie numerów SOS *9*
4. Usuwanie numerów SOS *9*
5. Ustaw numer odcięcia zasilania *10*
6. Usuń numer odcięcia zasilania *10*
7. Sprawdzanie ustawień parametrów urządzenia *10*
8. Sprawdzanie parametrów GPRS *10*
9. Restart urządzenia *10*
10. Przywrócenie ustawień fabrycznych *10*
Funkcje urządzenia *11*
1. Włączenie / wyłączenie zasilania *11*
2. Sprawdzanie lokalizacji pojazdu z uruchomionym urządzeniem *11*
3. Alarm odcięcia zasilania *11*
4. Alarm – niski poziom naładowania akumulatora urządzenia *11*
5. Alarm wibracyjny *12*
6. Alarm – przekroczony limit prędkości *12*
7. Odcięcie zasilania pompy paliwa (innego urządzenia elektrycznego w motocyklu) *12*
8. Przywrócenie zasilania pompy paliwa (innego urządzenia elektrycznego) w pojeździe. *12*
Śledzenie pojazdu na platformie internetowej *13*
Problemy i rozwiązania *13*
Warunki gwarancji *13*
Zawartość zestawu *13*
Informacja *13*
Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych pochodzących z gospodarstw domowych *14*

Wprowadzenie

Uniwersalny lokalizator GPS / GSM - dziękujemy za wybór naszego produktu. Urządzenie jest bardzo proste w obsłudze, nie mniej, przed rozpoczęciem użytkowania proszę dokładnie przeczytać niniejszy podręcznik, aby w pełni zrozumieć zasady jego użytkowania, a także poznać wszystkie funkcje. Niniejszy produkt oferuje m.in. lokalizacje pojazdu, śledzenie pojazdu, a także funkcję zdalnego odłączenia pojazdu – to wszystko, by zapewnić kompleksowo bezpieczeństwo Tobie i Twojemu pojazdowi. Producent oraz Importer zastrzegają sobie prawo do zmian niniejszej instrukcji obsługi bez uprzedniego zawiadomienia. Przed użyciem produktu należy uważnie przeczytać poniższe uwagi, aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe działanie naszego produktu. Urządzenie może być stosowane zarówno w tradycyjnych pojazdach z napędem benzynowym lub diesel, ale również w pojazdach zasilanych energią elektryczną (o napięciu zasilania < 90 V.

Ostrzeżenia i Uwagi

1. Uwagi

- Nie należy umieszczać urządzenia na nierównej lub niestabilnej powierzchni / płaszczyźnie w celu zapobieganiu awarii lub uszkodzenia w wyniku upadku.
- Nie należy używać zamienników baterii. Tylko załączona bateria może być używana z tym urządzeniem; stosowanie innych baterii może prowadzić do wycieku, przegrzania, rozerwania i pożaru akumulatora.
- Nie należy rzucać, uderzać, wstrząsać lub wykonywać gwałtownych ruchów urządzeniem, celem zapobiegania awarii.
- Nie umieszczaj urządzenia, baterii, w pobliżu źródła ognia, źródła ciepła, w kuchence mikrofalowej lub w urządzeniach wysokociśnieniowych, w przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia urządzenia.
- Nie należy używać tego produktu w miejscach z materiałami, cieczami i gazami palnym i wybuchowymi - może wystąpić ryzyko zapłonu / wybuchu.
- Nie należy umieszczać tego produktu w miejscu o wysokiej temperaturze, wysokiej wilgotności lub dużym zapyleniu - praca w takim środowisku może spowodować uszkodzenie urządzenia.

2. Uwagi przy użytkowaniu urządzenia

- Nie demontuj ani nie modyfikuj urządzenia - istnieje ryzyko uszkodzenia układu elektronicznego - urządzenie zasilane jest baterią, która przy uszkodzeniu może rozgrzać się do wysokiej temperatury i rozszczelnić się - istnieje ryzyko poparzenia.
- Do obsługi używaj wyłącznie rąk - nie naciskaj przycisków za pomocą ostrych narzędzi, długopisu / ołówka i innych przedmiotów o ostrych krawędziach - istnieje ryzyko uszkodzenia urządzenia.
- Nie należy naciskać elementów urządzenia z dużą siłą - może to uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia ciała.

3. Eksploatacja i konserwacja.

- Urządzenie należy przechowywać i użytkować w warunkach suchych, bez narażania na wilgoć, opady atmosferyczne, kontakt z cieczami, etc.
- Nie przechowuj i nie używaj urządzenia w miejscach narażonych na oddziaływanie wysokich temperatur (np. urządzenia kuchenne, miejsca nasłonecznione, etc.). Wysoka temperatura może skrócić żywotność urządzeń elektronicznych, doprowadzić do uszkodzeń baterii i spowodować deformację lub nadtopienia części / komponentów wykonanych z tworzyw sztucznych.
- Jeżeli urządzenie jest mokre na skutek kontaktu z wodą (np. przez pomyłkę), urządzenie należy niezwłocznie wyłączyć, wyjąć z uchwytu, wyjąć baterię i suszyć przez 24 godziny przed ponownym uruchomieniem.
- Nie przechowuj i nie używaj urządzenia w warunkach, w których występują niskie temperatury. W przypadku, gdy urządzenie było narażone na oddziaływanie niskich temperatur (np. w trakcie przenoszenia czy transportu), urządzenia nie należy uruchamiać, należy je odłożyć do uzyskania temperatury otoczenia. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia obwodów elektrycznych na skutek kondensacji wilgoci.
- Nie należy próbować demontowania urządzenia. Niewłaściwe obchodzenie się z urządzenie przez niewykwalifikowany personel może spowodować uszkodzenie urządzenia i utratę gwarancji.
- Nie należy urządzeniem rzucać, wstrząsać, narażać na wibrację. Jest to produkt, elektroniczny, tego typu gwałtowne ruchy mogą doprowadzić do uszkodzenia układów elektronicznych wewnątrz urządzenia.
- Do czyszczenia używaj czystej i suchej ściereczki.

UWAGA: niewłaściwa obsługa urządzenia, niezgodnie z niniejszą instrukcją, może powodować utratę gwarancji!!!

Informacje o produkcie - Model: ET200

Uniwersalny lokalizator GPS dla pojazdów z napędem spalinowym i / lub elektrycznym

1. Wygląd:

2. Przeznaczenie:

- dla samochodów
- dla samochodów elektrycznych
- dla vanów
- dla samochodów ciężarowych
- dla samochodów kempingowych (kamperów)
- dla autobusów
- dla motocykli
- dla skuterów
- dla quadów
- dla innych pojazdów
- dla innych pojazdów elektrycznych

3. Parametry pracy:

L.p.	***Specyfikacja***	***Parametry techniczne***
1	*Wymiary*	*78.0(L) x 41.0(W) x 13.0(H) mm*
2	*Waga*	*38 g*
3	*Pojemność baterii*	*270mAh / 3.7V*
	Zakres napięcia zasilania	*9-90 V*
4	*Temperatura pracy*	*-20℃-70℃*
5	*Wilgotność pracy*	*20% - 80%*
6	*Czas pracy w trybie oczekiwania*	*12 godzin*
7	*Zakresy pracy GSM*	*850/900/1800/1900 MHz*
8	*GPRS*	*Class 12*
9	*Liczba kanałów GPS*	*66*
10	*Czułość GPS*	*-165dBm*
11	*Czułość*	*-148dBm*
12	*Dokładność pozycji*	*10m*
13	*Czas lokalizacji*	*Cold Start <45s / Hot Start <2s*
14	*Anteny GSM/GPS*	*Wbudowane*
15	*Wskaźniki LED*	*GPS - niebieski / GSM - zielony / Zasilanie - czerwony*
16	*Obszar lokalizacyjny*	*TCP, SMS*
17	*Geo-fence*	*podgląd ustawionego obszaru lokalizacyjnego na mapie*
18	*Alarm niskiego poziomu naładowania akumulatora*	*Raport, jeśli akumulator jest na wyczerpaniu*
19	*Zdalne sterowanie*	*Odcięcie paliwa / elektryki pojazdy*

4. *Wskaźniki LED:*

Niebieska dioda LED (status pracy GPS)

Status	*Znaczenie*
Szybkie błyski (0.1s)	*Szukanie sygnału GPS*
Ciągłe niebieskie	*Poprawna praca GPS*
OFF	*Brak inicjalizacji / pracy GPS*

Zielona dioda LED (Status GSM)

Status	*Znaczenie*
Szybkie błyski (0.1s)	*Szukanie sygnału (inicjalizacja GSM)*
Błyski (jasne 1s, ciemne 3s)	*Połączenie z siecią GSM*
Ciągłe zielone	*Komunikacja z telefonem GSM*
Powolne błyski (jasne 0.1s, ciemne 2s)	*Normalna praca*
OFF	*Karta SIM nie została zainstalowania / brak sygnału GSM*

Czerwona dioda LED (Status zasilania / pracy)

Status	*Znaczenie*
Szybkie błyski (jasne 0.3s, ciemne 0.3s)	*Słaba bateria*
Powolne błyski (jasne 0.1s, ciemne 3s)	*Normalna praca*
Błyski (jasne 1s, ciemne 3s)	*Pełna bateria*
Ciągłe czerwone	*Ładowanie baterii*
OFF	*Rozładowanie baterii / Inna usterka / Wyłączone zasilanie*

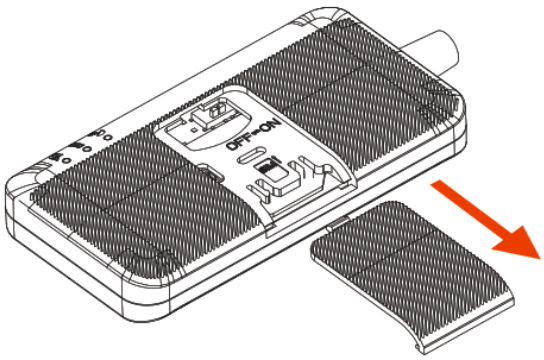
Wskazówka: wskazanie wykrywania zapłonu: trzy diody LED na przemian migające.

Pierwsze uruchomienie

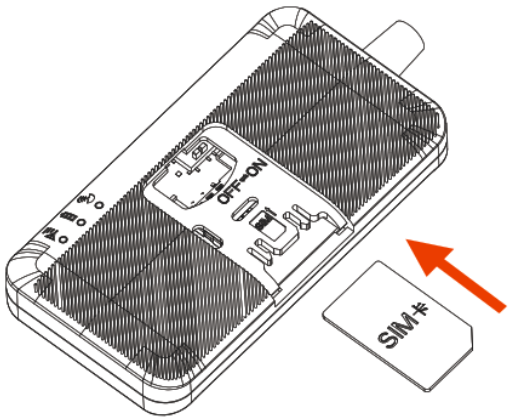
W celu zapewnienia bezpiecznego i właściwego wykorzystania urządzenia - proszę postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami

1. *Instalacja karty SIM*

Otwórz pokrywę karty SIM



Wsuń kartę SIM do gniazda jak na rysunku

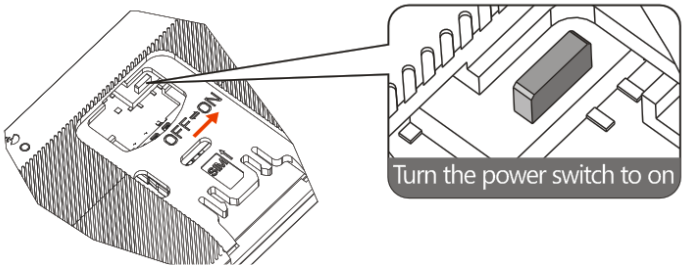


Uwaga:

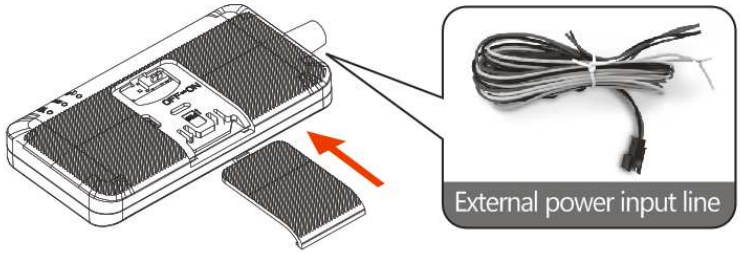
- **Upewnij się, że karta SIM obsługuje funkcje SMS / GPRS.**
- **Jeśli używasz karta SIM typu prepaid, upewnij się, że na karcie jest wystarczająca ilość środków, zwłaszcza, jeśli karta SIM będzie również używana do transmisji GPRS.**

2. *Włączanie / wyłączanie urządzenia.*

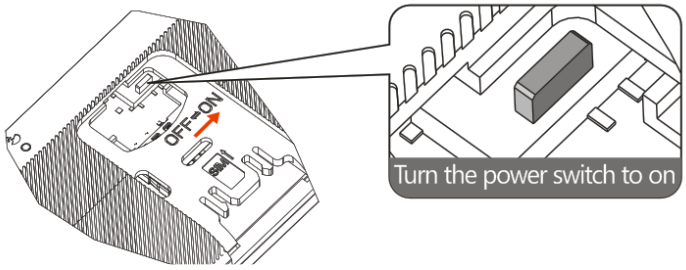
Włączanie urządzenia – użyj niewielkiego płaskiego wkrętaka i przesuń włącznik do pozycji prawej.



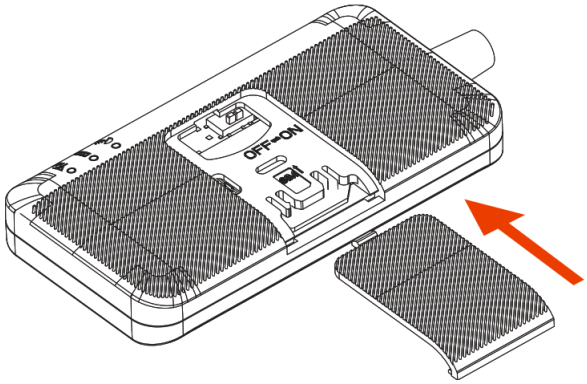
Zamknij pokrywę karty SIM, podłącz urządzenie do zewnętrznego zasilania (zgodnie ze schematem).
Akumulator będzie ładowany, a urządzenie gotowe do pracy.



Wyłączanie urządzenia – użyj niewielkiego płaskiego wkrętaka i przesuń włącznik do pozycji lewej.



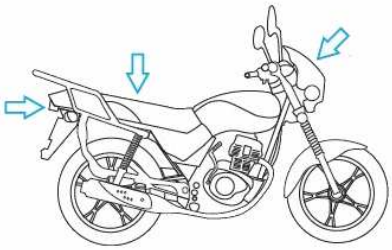
Zamknij pokrywę karty SIM, odłącz urządzenie od zewnętrznego zasilania (zgodnie ze schematem).
Akumulator nie będzie ładowany.

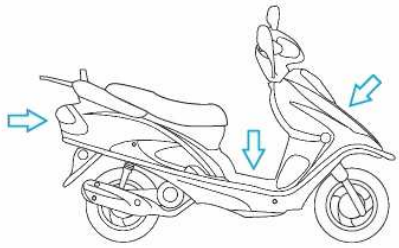


ELMIC

3. *Instalacja urządzenia*

Do montażu urządzenia należy wybrać dyskretne miejsce. Lokalizator GPS powinien być ukryty przed wzrokiem osób niepowołanych, tylko w ten sposób nie będzie narażony na uszkodzenie / wyłączenie.
Sugerowane miejsca montażu – w zależności od typu pojazdu - wg jednego z poniższych rysunków.





Dla motocykli:

- pod siedzeniem
- wewnątrz przedniej owiewki
- wewnątrz pokrywy tylnej lub innego elementu z tworzywa sztucznego
- inne dyskretne miejsca, pod warunkiem zabezpieczenia urządzenia przed wilgocią,

dla samochodów:

- w rejonie wskaźników, poniżej przedniej szyby,
- przednie podszybie od wewnątrz,
- pod tylną (zalecane w pojazdach ze stałą tylną półką (typu sedan),
- przedni zderzak, pod warunkiem zabezpieczenia urządzenia przed wilgocią,

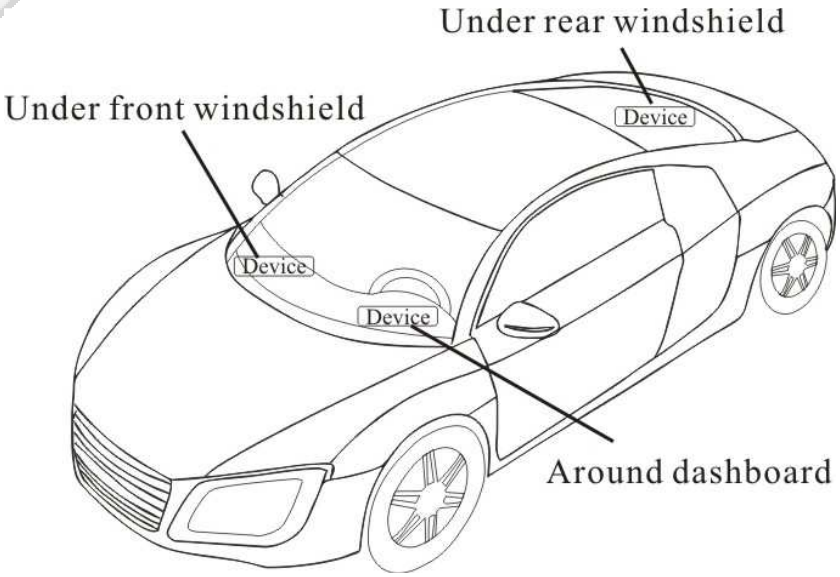
UWAGA:

1. Wszelkie urządzenia elektryczne zamontowane w pojeździe, takie jak np. radar cofania, urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, sprzęt telekomunikacyjny czy audio - mogą wpływać na pracę urządzenia (tłumienie sygnału). Urządzenie należy zamontować możliwie daleko od tego typu urządzeń.

2. Wszystkie przegrody metaliczne (np. elementy nadwozia, folie metaliczne na szybach, etc.) mogą tłumić sygnał i wpływać na pracę urządzenia (wynika to z charakteru budowy metali). Urządzenie należy zamontować możliwie daleko od tego typu przegród.

3. Jeśli pojazd posiada szybę z wklejaną metalową powłoką ochrony cieplnej, może to mieć wpływ na działanie urządzenia. W tym przypadku należy zmienić miejsce instalacji.

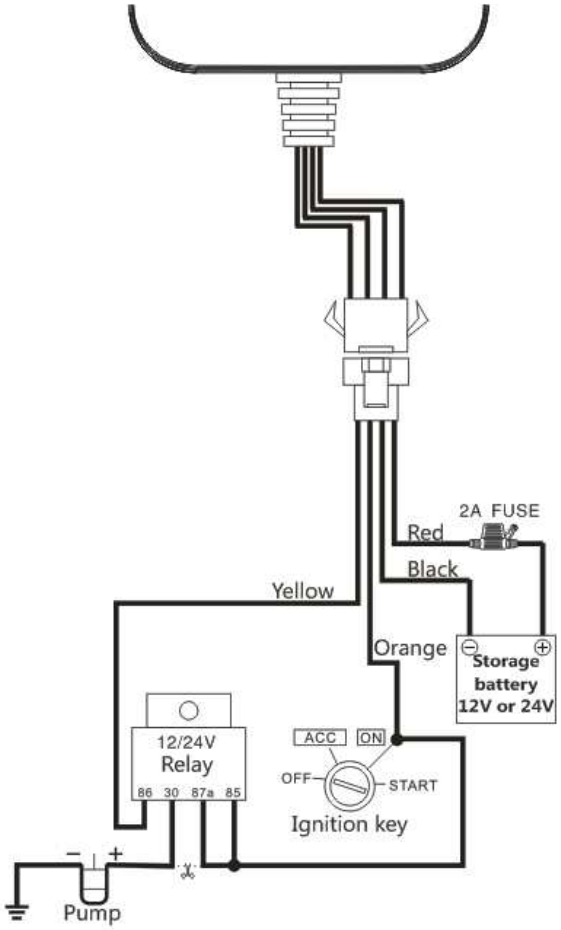
4. Urządzenie powinno być zamocowane w pozycji roboczej opaskami montażowymi lub szeroką samoprzylepną taśmą dwustronną.



4. *Uzbrojenie*

Jeżeli wskaźniki LED (czerwony / zielony / niebieski) migają dwa razy w cyklu, oznacza to, że urządzenie jest uzbrojone.

5. *Schemat elektryczny podłączenia urządzenia*



2 A FUSE – bezpiecznik 2 A
Ignition key – stacyjka pojazdu
Relay – przekaźnik
Pump – pompa paliwa

Yellow – żółty
Orange – pomarańczowy
Red – czewony
Black – czarny

Storage battery – akumulator pojazdu
Power – zasilanie
ON / ACC – pozycja ACC stacyjki
OFF – pozycja wyłączona

NAPIĘCIE ZASILANIA URZĄDZENIA – 9 – 90 V

W ZESTAWIE – PRZEKAŹNIK DEDYKOWANY DO NAPIĘCIA 12V. W PRZYPADKU INNEGO ZASILANIA ZASTOSOWAĆ ODPOWIEDNI PRZEKAŹNIK.

Sprawdź bieguny na akumulatorze pojazdu, nieprawidłowe podłączenie może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.

Uwagi odnośnie podłączeń:

Celem umożliwienia prawidłowej pracy urządzenia, wymagany jest montaż przekaźnika elektrycznego w obiegu pompy paliwowej (lub innego elementu uniemożliwiającego pracę pojazdu - elektrozawór na przewodzie paliwa, układ elektroniczny sterowania silnikiem, etc.)

Przewód przekaźnika oznaczony numerem 85 / 87a podłączamy bezpośrednio do stacyjki pojazdu.
Przewód przekaźnika oznaczony numerem 86 podłączamy z żółtą linią urządzenia.
Następnie należy przeciąć przewód zasilania "+" pompy paliwa (lub innego odcinanego urządzenia) i połączyć z przewodem przekaźnika oznaczonym numerem z przewodem przekaźnika oznaczonym numerem 30.

Ustawienia

Porady eksploatacyjne: Celem umożliwienia prawidłowej eksploatacji urządzenia, przed pierwszym uruchomieniem ustawione powinny zostać wspólne parametry. Ustawienie parametrów realizowane jest przy użyciu edytora parametrów lub przez wysłanie odpowiedniej komendy przy użyciu wiadomości SMS do urządzenia.
Składnia polecenia - używamy znaku "," (przecinek) bez znaku spacji przed i za przecinkiem.
Jeżeli w treści nie jest to zaznaczone wyraźnie, wszystkie SMS'y wysyła użytkownik ze swojego telefonu, na numer telefoniczny karty SIM zainstalowanej w urządzeniu.
WAŻNE:
Urządzenie GPS poprawnie pracować będzie tylko na wolnej przestrzeni. Nie będzie pracować w pomieszczeniach.
W warunkach utrudnionej propagacji sygnału (wysokie budynki, ukształtowanie terenu, miejsca z dużą zawartością metali, miejsca w pobliżu nadajników radiowych, etc.) urządzenie może pracować z mniejszą dokładnością, w skrajnych przypadkach może również nie znajdować sygnału GPS.

1. *Ustawienie APN*

Aby połączyć się z domyślną platformą pod adresem www.gpsyeah.com, należy wysłać SMS z komendą:
Format polecenia: **APN,APN's Name#** ***Np.: APN,internet #***
(gdzie "Internet" jest odpowiednie dla usługi APN operatora GSM)
W przypadku powodzenia zmiany ustawień, otrzymamy SMS odpowiedź „OK”
Uwaga: Niektórzy operatorzy GSM dla usługi APN wymagają podanie nazwy użytkownika i hasła, może to być konieczne, aby wysłać wiadomość SMS w następujący sposób:
APN,APN name,user name,password# ***Np.: APN,internet,CLIENTE,AMENA#***

2. *Ustawienia DNS*

Aby podłączyć inne platformy, należy wysłać dwa poniższe komendy SMS:
Format polecenia: **SERVER,1,DNS,Port,0#**
Np.: ***SERVER,1,www.gpsluckly.com,0088,0#*** **(dla internetowej platformy www.gpsyeah.com)**
W przypadku powodzenia zmiany ustawień, otrzymamy SMS odpowiedź „OK”

3. *Dodawanie numerów SOS*

Numer telefonu SOS - to numer, z którym urządzenie kontaktuje się w sytuacjach alarmowych.
Możliwe jest dodanie max 3 numerów telefonicznych jako numery SOS.
Ustawienie numeru SOS możliwe jest SMS wysyłając komendę o treści:
SOS,A,No.1,No.2,No.3#
gdzie “A” oznacza dodawanie nowych numerów
Np.: **SOS,A,13510905991,13510905992,13510905993#**
Jeśli ma zostać ustawiony tylko jeden numer SOS, należy podać numer na określonej pozycji, pozostałe pozycje pozostawiając bez znaków.
Przykładowo:
SOS,A,13510905991# - ustawienie pierwszego numeru SOS
SOS,A,,13510905992# - ustawienie drugiego numeru SOS
SOS,A,,,13510905993# - ustawienie trzeciego numeru SOS
W przypadku powodzenia zmiany ustawień, otrzymamy SMS odpowiedź “success” (sukces).

4. *Usuwanie numerów SOS*

Uwaga: Przed usunięciem numeru SOS, proszę sprawdzić swój odpowiadający urządzeniu kod. Sprawdzić kod można wysyłając SMS do urządzenia z komendą “ PARAM#”
Aby usunąć numer SOS, należy wysłać do urządzenia SMS z komendą:
SOS,D,serial NO.1,serial NO.2,serial NO.3#
gdzie “D” oznacza usuwanie numerów,
Np.: **SOS,D,1#** **- usuń pierwszy numer SOS**
SOS,D,3# **- usuń trzeci numer SOS**
Jeżeli należy jednorazowo usunąć więcej, niż jeden numer, w komendzie należy podać które numery należy usunąć:
SOS,D,1,3# **- usuń pierwszy i trzeci numer SOS**
Jeżeli użytkownik nie pamięta, pod którym kolejnym numerem znajduje się numer SOS, który należy usunąć, można wysłać komendę z bezpośrednim wskazaniem numeru do usunięcia:
SOS,D,numer# - usuń wskazany numer telefonu,
Np.: **SOS,D,13527852360# - usuń numer SOS 13527852360**
Po poprawnym usunięciu numeru SOS, użytkownik otrzyma wiadomość o treści:“Delete number 135XXXXXXXX success! specific number total 2” (poprawnie usunięto numer 135XXXXXXXX, ilość ustawionych numerów SOS - 2)

5. *Ustaw numer odcięcia zasilania*

Jeśli użytkownik chce korzystać z funkcji odcięcia / przywrócenia pracy pompy paliwa (innego urządzenia elektrycznego) przez polecenie SMS, w pierwszej kolejności trzeba ustawić numer telefonu, z którego będzie to możliwe. Tylko numer telefonu ustawiony jako uprawniony do odcięcia / przywrócenia pracy pompy może wysłać polecenie odcięcia / przywrócenia pracy. Inne numery będą ignorowane.
Ustawienie numeru telefonu jako numeru odcięcia zasilania jest możliwe przy użyciu komendy SMS:
CENTER,A,mobile number#
Np.:CENTER,A,15942703401#
W przypadku powodzenia zmiany ustawień, otrzymamy SMS odpowiedź „OK"
UWAGA:
Tylko numer ustawiony jako SOS może być użyty do ustawienia numeru odcięcia zasilania.
W pamięci urządzenia można zapisać tylko jeden numer odcięcia zasilania.

6. *Usuń numer odcięcia zasilania*

Usunięcie numeru telefonu jako numeru odcięcia zasilania jest możliwe przy użyciu komendy SMS:
CENTER,D#
Np.: CENTER,D#
W przypadku powodzenia zmiany ustawień, otrzymamy SMS odpowiedź „OK"
UWAGA: tylko numer ustawiony jako SOS może być użyty do usunięcia numeru odcięcia zasilania.

7. *Sprawdzanie ustawień parametrów urządzenia*

Celem sprawdzenia ustawionych parametrów urządzenia, należy wysłać SMS z komendą **PARAM#**
Np.: PARAM#
Zwrotna wiadomość zawiera informacje o numerze IMEI, interwale czasowym GPRS, o numerach SOS, o numerze odcięcia zasilania, o statusie czujnika wibracji, o czasie reakcji i strefie czasowej.
Zwrotnie użytkownik otrzyma wiadomość o treści:
IMEI: 353419032348877 --- numer IMEI urządzenia
GPRS Interval: 10,10; --- przedział czasowy wysyłania danych GPRS
SENDS:5; --- czas pracy GPS jeżeli stacyjka motocykla jest wyłączona (ACC w pozycji OFF)
SOS: 15942703401; --- numery SOS, wyświetli wszystkie (max 3) numery SOS ustawione w pamięci urządzenia, używane w przypadku powiadomień o stanie pojazdu
Center Number: 15942703401; --- numer odcięcia zasilania - tylko jeden numer może być ustawiony dla funkcji odcięcia / przywrócenia zasilania pompy paliwa (innego urządzenia elektrycznego)
Sensoralm: 10,3,1,180 --- jeżeli zostaną wykryte co najmniej 3 wibracje w ciągu 10 sekund, alarm uruchomi się z opóźnieniem 180 sekund
Defense time: 10; --- opóźnienie czasu reakcji - 10 minut
TimeZone:E,8,0; --- ustawienie strefy czasowej, domyślna strefa - E8.

8. *Sprawdzanie parametrów GPRS*

Celem sprawdzenia ustawionych parametrów GPRS urządzenia, należy wysłać SMS z komendą **GPRSSET#**
Np.: GPRSSET#
Zwrotna wiadomość zawiera następujące informacje:
GPRS:ON --- status GPRS (ON – włączony / OFF – wyłączony)
Currently use APN:CMNET,user,password --- ustawienia APN
SERVER,1,www.gpsluckly.com,0088,0# --- informacje o ustawionej platformie internetowej
URL:http://maps.google.com/maps?q=; --- link z bieżącymi współrzędnymi urządzenia

9. *Restart urządzenia*

Jeżeli występują problemy komunikacyjne z urządzeniem, np. ustawienie parametrów urządzenia jest poprawne, ale nie można śledzić motocykl na platformie internetowej, prawdopodobnie wystąpiły problemy z transmisją GPRS.
W takim przypadku można użyć komendy „**RESET#**", aby ponownie uruchomić urządzenie. Po otrzymaniu polecenia - urządzenie ponownie zostanie uruchomione po upływie ok 1 minuty.

10. *Przywrócenie ustawień fabrycznych*

Wysłanie SMS z komendą "**FACTORY#**" przywróci wszystkie parametry do wartości ustawionych przez producenta urządzenia. W przypadku powodzenia zmiany ustawień, otrzymamy SMS odpowiedź „OK"

Funkcje urządzenia

1. Włączenie / wyłączenie zasilania

Włączenie zasilania (ON): jeżeli włożona jest aktywna karta SIM, podłączone są również wszystkie przewody, można włączyć urządzenie ustawiając delikatnie włącznik na pozycji ON.
Po włączeniu zasilania pierwsza zacznie błyskać dioda zasilania.
Komunikaty wysyłane przez diody zostały opisane na początku niniejszej instrukcji.
Wyłączenie zasilania (OFF): urządzenie można wyłączyć ustawiając delikatnie włącznik na pozycji OFF.
UWAGA: Urządzenie rozpocznie przesyłanie danych do serwera pozycjonowania jeżeli włożona jest aktywna karty SIM (z środkami finansowymi umożliwiającymi z jej korzystania) i zostało podłączone zasilanie.
W czasie pracy, urządzenie może przesyłać dane do serwera co 10 sekund.
NALEŻY PRZECZYTAĆ ROZDZIAŁ – PIERWSZE URUCHOMIENIE.

2. Sprawdzanie lokalizacji pojazdu z uruchomionym urządzeniem

i. przy użyciu SMS / komenda WHERE

Wysyłając do urządzenia SMS z komendą "**WHERE#**", można sprawdzić bieżącą lokalizację urządzenia / pojazdu. Urządzenie automatycznie wyśle wiadomość o lokalizacji. Jeśli urządzenie nie może wyszukać żadnych informacji odnośnie lokalizacji, wysyła informację o treści "**No data**" ("Brak danych") na numer z którego wysłano komendę.
Przykładowa wiadomość zawierająca dane o lokalizacji:
Lat:N22.571285,Lon:E113.877115,Course:42.20,Speed:0.0740,DateTime:10-11-23 22:28:51
gdzie: Lat - oznacza szerokość geograficzną
Lon - oznacza długość geograficzną
Course - oznacza kierunek przemieszczania pojazdu
Speed - oznacza prędkość z jaką pojazd się przemieszcza
Date, Time - oznacza datę i czas wysłania informacji

ii. przy użyciu SMS / komenda URL

Wysyłając do urządzenia SMS z komendą **"URL#"**, można sprawdzić bieżącą lokalizację urządzenia / pojazdu.
Urządzenie automatycznie wyśle lokalizacja w postaci linku (url) do strony Google Map.
Jeśli urządzenie nie może wyszukać żadnych informacji odnośnie lokalizacji, wysyła informację o treści "No data" ("Brak danych") na numer z którego wysłano komendę.
Przykładowa wiadomość zawierająca dane o lokalizacji:
<Date Time : 10-11-23 23:42:51> http://maps.google.com/maps?q=N22.571490,E113.877103
gdzie: Date, Time - oznacza datę i czas wysłania informacji
link - odniesienie do programu Google Maps

iii. przy użyciu platformy internetowej

Użytkownik powinien zalogować się na stronie platformy internetowej pod adresem: **www.gpsyeah.com**
Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami platformy internetowej.
Platforma internetowa nie należy / nie jest administrowana przez Producenta / Importera urządzenia.
Producent / Importer nie ponosi żadnej odpowiedzialności związanej z pracą platformy internetowej, a przede wszystkim za korzystanie z platformy ani za jej poprawną pracę.

3. Alarm odcięcia zasilania

Jeżeli zostanie odcięte zasilanie elektryczne od urządzenia, zostanie aktywowany alarm odcięcia zasilania. W tym przypadku urządzenie wyśle wiadomość SMS na numery SOS. Następnie rozpocznie próby wybierania kolejnych numerów SOS, aż do odebrania połączenia.
W międzyczasie urządzenie wysyła wiadomość do serwera o treści:
Cut Power ! <Date Time:11-06-17 14 : 53 : 06>, http://maps.google.com/maps?q=N22576713,E113.916585
(wiadomość zawiera typ alarmu – odcięcie zasilania – datę i czas alarmu oraz lokalizację w formie linku dla Google Map)
UWAGA: przed rozpoczęciem użytkowania należy ustawić numery SOS. Bez ustawienia numerów SOS funkcja nie będzie aktywna!

4. Alarm – niski poziom naładowania akumulatora urządzenia

Jeżeli urządzenie pracuje wyłącznie na zasilaniu z wewnętrznego akumulatora, a poziom napięcia spadnie poniżej 3,7 V, urządzenie wyśle wiadomość SMS na numery SOS o treści: "**Attention!!!battery too low, please charge.**" (Uwaga!!! zbyt niski poziom naładowania akumulatora, proszę naładować akumulator).
UWAGA: przed rozpoczęciem użytkowania należy ustawić numery SOS. Bez ustawienia numerów SOS funkcja nie będzie aktywna!

5. *Alarm wibracyjny*

Funkcja alarmu wibracyjnego jest domyślnie wyłączona. Aby włączyć tę funkcję, należy wysłać następujące polecenie: **SENSOR,ON#.** Aby ponownie wyłączyć alarm wibracyjny, należy wysłać SMS z komendą **SENSOR,OFF#**".
Informacja o alarmie zostanie wysłana zarówno do platformy serwisowej jak i do użytkowników numerów SOS.
Jeżeli zasilanie motocykla jest wyłączone i stacyjka jest wyłączona, po upływie 10 minut urządzenie uzbraja alarm.
Jeżeli alarm jest uzbrojony, a czujniki wykryją wibracje (przemieszczanie) motocykla, i w ciągu 3 minut nie zostanie uruchomiona stacyjka, urządzenie uruchomi alarm wibracyjny.
W międzyczasie, urządzenie wysyła wiadomość SMS z komunikatem alarmowym, z podstawowymi informacjami odnośnie lokalizacji pojazdu. Urządzenie próbuje również nawiązać połączenie kolejno z każdym numerem SOS (przestaje po wykonaniu 3 pętli próbnych połączeń).
Np.:***Sensor Alarm! <11-23 14:53>, http://maps.google.com/maps?q=N22576713,E113.916585***

6. *Alarm – przekroczony limit prędkości*

Urządzenie jest wyposażone w funkcję monitorowania pojazdu.
Jeżeli pojazd jest w ruchu i porusza się z prędkością większą niż określona w pamięci urządzenia - urządzenie wyśle komunikat na numer SOS.
Parametry ograniczenia prędkości można ustawić wysyłając do urządzenia SMS z komendą: **SPEED,ON,Time,Limited-speed,way-of-alarm#**
gdzie:
Time - oznacza zakres czasu pomiaru prędkości od 5 do 600 sekund (domyślnie ustawione na 20 sekund)
Limited speed - oznacza limit prędkości od 0 do 255 km/h (wartość 0 wyłącza funkcję alarmu przekroczenia prędkości)
Way of alarm: - sposób powiadamiania (0 – tylko GPRS; 1 - SMS+GPRS; domyślna wartość – 1).
Przykładowo: **SPEED,ON,20,120,1#**
Oznacza, że urządzenie wyśle komunikat, jeśli pojazd porusza się z prędkością większą niż 120 km/h w czasie dłuższym niż 20 sekund, komunikat zostanie wysłany zarówno do przy użyciu protokołu GPRS, jak również SMS.

7. *Odcięcie zasilania pompy paliwa (innego urządzenia elektrycznego w motocyklu)*

i. przy użyciu SMS

Uwaga: tylko użytkownik numeru ustawionego jako numer odcięcia zasilania może zrealizować funkcję odcięcia zasilania pompy paliwowej (lub innego urządzenia elektrycznego wpiętego w instalację urządzenia).
Aby włączyć funkcję odcięcia, należy wysłać następujące polecenie: **RELAY,1#**.
Po realizacji polecenia urządzenie wyśle do użytkownika numeru odcięcia zasilania informację: **"Cut off the fuel supply: Success! Speed:0 Km/h"** (Polecenie odcięcia dopływu paliwa - wykonane! Prędkość pojazdu: 0 km/h)
Jeśli polecenie nie zostanie wykonane urządzenie poinformuje o przyczynach.
UWAGA - ze względu na konieczność zachowania bezpieczeństwa ruchu, kierowcy oraz pojazdu - funkcja będzie zrealizowana tylko gdy spełnione będą 2 warunki - urządzenie będzie znajdować się w zasięgu sygnału GPS oraz, gdy prędkość pojazdu będzie mniejsza niż 20 km/h.

ii. przy użyciu platformy internetowej

Użytkownik powinien zalogować się na stronie platformy internetowej pod adresem: **www.gpsyeah.com**
Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami platformy internetowej.
Platforma internetowa nie należy / nie jest administrowana przez Producenta / Importera urządzenia.
Producent / Importer nie ponosi żadnej odpowiedzialności związanej z pracą platformy internetowej, a przede wszystkim za korzystanie z platformy ani za jej poprawną pracę.

8. *Przywrócenie zasilania pompy paliwa (innego urządzenia elektrycznego) w pojeździe.*

i. przy użyciu SMS

Uwaga: tylko użytkownik numeru ustawionego jako numer odcięcia zasilania może zrealizować funkcję przywrócenia zasilania pompy paliwowej (lub innego urządzenia elektrycznego wpiętego w instalację urządzenia).
Aby włączyć funkcję przywrócenia zasilania, należy wysłać następujące polecenie: **RELAY,0#**.
Po realizacji polecenia urządzenie wyśle do użytkownika numeru odcięcia zasilania informację: "Restore fuel supply:Success!" (Polecenie przywrócenia dopływu paliwa - wykonane!)
Jeśli polecenie nie zostanie wykonane urządzenie poinformuje o przyczynach.

ii. przy użyciu platformy internetowej

Użytkownik powinien zalogować się na stronie platformy internetowej pod adresem: **www.gpsyeah.com**
Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami platformy internetowej.
Platforma internetowa nie należy / nie jest administrowana przez Producenta / Importera urządzenia.
Producent / Importer nie ponosi żadnej odpowiedzialności związanej z pracą platformy internetowej, a przede wszystkim za korzystanie z platformy ani za jej poprawną pracę.

Śledzenie pojazdu na platformie internetowej

Producent urządzenia może udostępnić platformę internetową obsługiwana dzięki systemowi transmisji GPRS. Platforma dostępna jest pod adresem **www.gpsyeah.com**. Orpogramowanie platformy umożliwia bieżące śledzenie pojazdu w oparciu o mapy udostępniane przez portale: Google Maps lub OpenStreet Maps.
Istnieje również możliwość odtwarzania informacji, gdzie znajdował się pojazd wyposażony w urządzenie lokalizacyjne GPS / GSM przez okres do 30 dni - dzięki temu urządzenie stanowi narzędzie uzupełniające do zarządzania flotą pojazdów.
Uwaga: Korzystanie z platformy internetowej może być odpłatne.
Ważne: celem zachowania bezpieczeństwa danych, po pierwszym logowaniu użytkownik powinien zmienić hasło dostępu do platformy.
Przed rozpoczęciem korzystania z platformy internetowej proszę o zapoznanie się z instrukcją obsługi oprogramowania.

Problemy i rozwiązania

Jeżeli masz jakiekolwiek problemy z urządzeniem, zanim skontaktujesz się z serwisem, sprawdź poniższe informacje:

Problem	*Przyczyny*	*Możliwe rozwiązania*
Brak połączenia z platformą	*Przepalony bezpiecznik*	*Wymień bezpiecznik*
	Zapłon motocykla odłączony	*Użyj kluczyka motocykla i uruchom zapłon*
Brak sieci GSM	*Nieprawidłowo zainstalowana karta SIM*	*Sprawdź ew. popraw kartę SIM w gnieździe*
	Zanieczyszczenia na powierzchni styków karty SIM	*Wyczyść styki karty SIM*
	Uszkodzona bądź niewłaściwa karta SIM	*Wymień kartę SIM na inną lub skontaktuj się z twoim dostawcą usług GSM*
	Poza zasięgiem sieci GSM	*Zmień lokalizację urządzenia, tak, by sygnał GSM był dostępny*
	Słaby sygnał sieci GSM	*Zmień lokalizację urządzenia, tak, by sygnał GSM był mocniejszy*
	Niewłaściwe połączenie	*Sprawdź instalację urządzenia*
Brak ładowania	*Niewłaściwe napięcie*	*Sprawdź napięcie ładowania, sprawdź instalację urządzenia*
	Niewłaściwe połączenie	*Sprawdź instalację urządzenia*

Warunki gwarancji

Gwarancja jest ważna tylko, gdy karta gwarancyjna załączona do zestawu jest poprawnie wypełniona, a także wraz z załączonym dokumentem zakupu (paragon, faktura). Każde urządzenie ma podany na obudowie i opakowaniu model, numer seryjny, numer IMEI. Na każdym urządzeniu naniesiona jest również plomba gwarancyjna.
Zastrzegamy sobie prawo do odmowy realizacji zapisów gwarancji, jeśli te informacje zostały usunięte lub w jakikolwiek sposób uszkodzone.
Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w załączonej karcie gwarancyjnej.
Gwarancja nie ma zastosowania w przypadkach innych niż wady materiału, konstrukcji i wykonania.

Zawartość zestawu

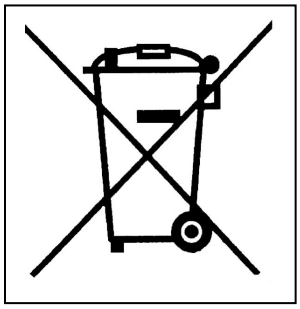
Instrukcja obsługi PL + EN	***1***
Karta gwarancyjna	***1***
Urządzenie	***1***
Elastyczny pokrowiec ochronny	***1***
Przewód zasilający z gniazdem bezpiecznika	***1***
Przekaźnik elektryczny z gniazdem i przewodami	***1***

Upewnij się, że w zestawie znajdują się wszystkie elementy. Zdjęcia mają charakter wyłącznie poglądowy. Poszczególne detale mogą się nieznacznie różnić od prezentowanych na zdjęciach.

Informacja

Wszystkie prawa zastrzeżone.
Autor instrukcji ***Shenzhen Concox Information Technology Co., Ltd.***
Korekty i tłumaczenie na język polski ***ELMIC / PHU FENIKS POLAND***

Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych pochodzących z gospodarstw domowych.



Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do nich Dokumentacji informuje, że nie można wyrzucać niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych razem z odpadami gospodarczymi.

Ustawa o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym z dn. 29 lipca 2005r określa zasady postępowania ze zużytym sprzętem w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Należy zbierać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, ponieważ zawiera składniki niebezpieczne, a niewłaściwe z nimi postępowanie jest szkodliwe dla środowiska.
Głównym celem ustawy jest stworzenie systemu gospodarowania tj. zapewnienie powstania finansowania systemu zbierania, przetwarzania, recyklingu i odzysku wyrobów elektrycznych i elektronicznych oraz zwiększenie świadomości społecznej o ich szkodliwości dla środowiska naturalnego. Są to nowe obowiązki o odpowiedzialności ekologicznej za produkt wprowadzające zasadę „***zanieczyszczający płaci***".

Prawidłowe postępowanie w razie konieczności utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie bezpłatnie przyjęte. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami i składnikami niebezpiecznymi. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach.
W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży, dostawcą lub gminną jednostką organizacyjną prowadzącą działalność w zakresie odbierania odpadów komunalnych bądź przedsiębiorcą posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie odbierania odpadów komunalnych. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiórki można uzyskać u władz lokalnych.

Na konsumentach, czyli Użytkownikach sprzętu dla gospodarstw domowych ciąży obowiązek dostarczenia na własny koszt zużytego sprzętu do zbierającego zużyty sprzęt tj. gminnego punktu zbiórki lub do punktu zbiórki w punkcie sprzedaży.

Sprzedawca detaliczny i sprzedawca hurtowy są obowiązani przy sprzedaży sprzętu elektrycznego i elektronicznego przeznaczonego dla gospodarstw domowych do nieodpłatnego przyjęcia zużytego sprzętu w ilości nie większej niż sprzedawany nowy sprzęt, jeżeli zużyty sprzęt jest tego samego rodzaju. Warunkiem jest dostarczenie sprzętu przez Konsumenta do sklepu na swój koszt.

Konsument może oddać jakikolwiek sprzęt tego samego rodzaju, zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, bez względu na markę.

Jeśli posiadasz zużyty, niepotrzebny sprzęt:

- **Zostaw stary sprzęt w sklepie, w którym kupujesz nowe urządzenie.** Każdy sklep ma obowiązek nieodpłatnego przyjęcia starego sprzętu jeśli kupimy w nim nowy sprzęt tego samego typu i w tej samej ilości. Warunkiem jest dostarczenie sprzętu do sklepu na swój koszt.
- **Odnieś zużyty sprzęt do punktu zbierania.** Informację o najbliżej lokalizacji znajdziecie Państwo na gminnej stronie internetowej lub tablicy ogłoszeń urzędu gminy.
- **Zostaw sprzęt w punkcie serwisowym.** Jeżeli naprawa sprzętu jest nieopłacalna lub niemożliwa ze względów technicznych, serwis jest zobowiązany do nieodpłatnego przyjęcia tego urządzenia.
- **Oddaj zużyty sprzętu nie ruszając się z domu.** Jeśli nie mają Państwo czasu lub możliwości przewiezienia swojego sprzętu do punktu zbiórki, można skorzystać z usług specjalistycznych firm.

Zabrania się pod karą grzywny:

- umieszczania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego łącznie z innymi odpadami,
- przeprowadzania demontażu lub usuwania składników niebezpiecznych ze zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego poza zakładem przetwarzania.

Podstawa prawna:
Ustawa o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym z dn. 29 lipca 2005 r. (Dz.U. 180 poz. 149

Producent:	Importer:
Shenzhen Concox Information Technology Co., Ltd.	***Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe FENIKS***
China	ul. Słoneczna 110,
	Nowa Kuźnica, 42-350 Koziegłowy
	Poland
www.concox.cn	***www.elmic.pl***, ***elmic@elmic.pl***